|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MARKASI** | | |  | | | **KAPASİTE** | |  | | **BAKIM PERİYODU: GÜNLÜK** | | | |
| **MODELİ** | | |  | | | **SERİ NO** | |  | | **AY/YIL:………..** | | | |
| **KONTROL PARAMETRELERİ** | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | Motor soğutma suyu ve yağ seviyesi | | | | | | | | | | | | |
| **2** | Yağ, su yakıt kaçak kontrolü, su sıcaklığı (Beklemede 40-50 göstermelidir.) | | | | | | | | | | | | |
| **3** | Yakıt tankı havalandırması açık mı? Yeterli yakıt var mı? Yakıt tankı seviyesi (%75 in (3/4) altına düşmüşse haber veriniz) | | | | | | | | | | | | |
| **4** | Blok suyu ısıtıcısı çalışması (Termostat 60-70 dereceye ayarlayınız) | | | | | | | | | | | | |
| **5** | Motor suyu sıcaklığını bilgi ekranından kontrol ediniz. (Beklemede 50-60 derece göstermelidir) | | | | | | | | | | | | |
| **6** | Bilgi ekranından akü voltajı kontrol edilecek. (27-28 Volt civarı olmalıdır) | | | | | | | | | | | | |
| **7** | Senkronizasyon ve transfer panosu uyarılar menüsü kontrol edilecek. (Bilgi ekranında jeneratör hazır yazmalıdır.) | | | | | | | | | | | | |
| **8** | Jeneratörün otomatik konumu kontrol edilecek.(Auto led’I yanmalıdır.) | | | | | | | | | | | | |
| **9** | Akü sarj ünitesi ve aküler kontrol edilecek. (sarj ünitesindeki yeşil led yanmalı, akülerde şişme ve sızıntı olmamalıdır.) | | | | | | | | | | | | |
| **NOT:** Tespit edilen arızalar giderilecek. Giderilemeyen arızalar ve yapılan işlemler açıklamalar/teknik rapor kısmına yazılacak. Teknik servis amirine ve üst yönetime bilgi verilecek. Günlük bakımlar her sabah yapılacak. | | | | | | | | | | | | | |
| **KONTROL DEĞERLERİ** | | | | | | | | | | | | | |
| **Tarih-Saat** | | | | **Yakıt Seviyesi** | **Akü Voltajı** | | **Yağ Seviyesi** | | **Su Sıcaklığı** | | **Su Seviyesi** | **Kontrol Eden** | **Açıklamalar** |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |
| **Teknik Rapor** | | | | | | | | | | | | | |
| Teknik Servis Sorumlusu  Adı-Soyadı -İmza | | | | | | | | | | | | | |